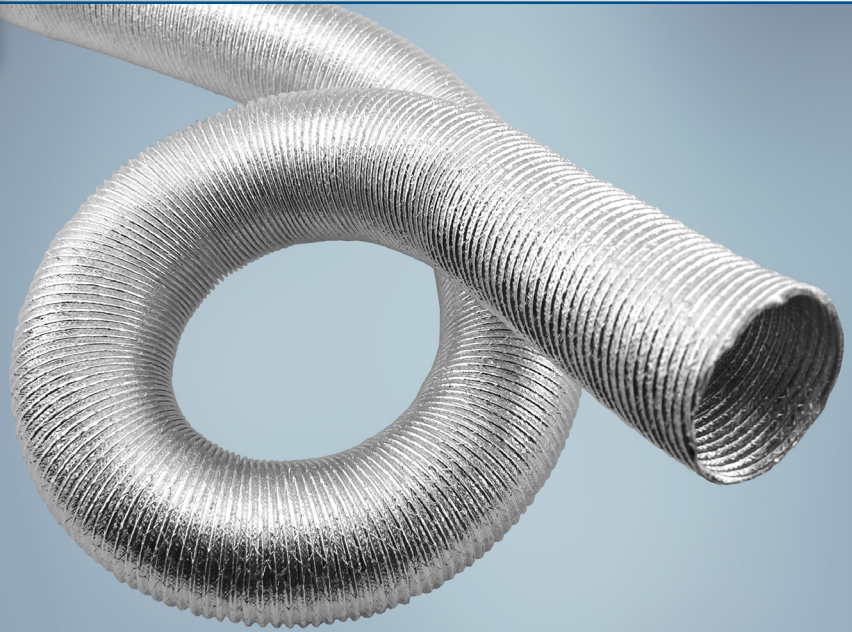


产品特点

- 工作温度达+600摄氏度 (+1112华氏度)
- 车身底部耐用
- 高柔韧性波纹设计
- 弯折时保持圆形形状
- 端部可卷曲, 易于安装
- 闭口和开口可供选择
- 可定制
- 防散边和耐油液腐蚀

典型用途

- 燃油和液压管路
- 动力转向管
- 加热器/散热器软管
- 控制电缆
- 变速器冷油器管路



Clevaflex® AFS-F-AFS 是一款热反射波纹管, 可实现放射热环境中部件的热防护。产品多层结构由铝夹层玻璃纤维和内外两层铝玻璃纤维纱组成, 可为需求稳定温度的部件提供良好隔热, 实现最佳性能。

Clevaflex AFS-F-AFS可用于燃油和液压管路、控制电缆和发动机机排气系统附近的任何其他关键部件。该款分层护套的原材料及专有制造工艺赋予了护套+400摄氏度(+752华氏度)的超高耐高温性能和+600摄氏度(+1112华氏度)的脱羈温度。同时, 在汽车应用场景中的高振动和车身底部条件下经久耐用。旋绕护套采用独特制造工艺, 质地轻巧, 可精准弯曲和布线, 且不会退化或散边。产品结构高度工程化, 方便根据客户需求进行定制(开口、胶带标签及各种缺口), 提升安装便利性。同时, 由于其两端可以压接, 还可以在应用中定位。



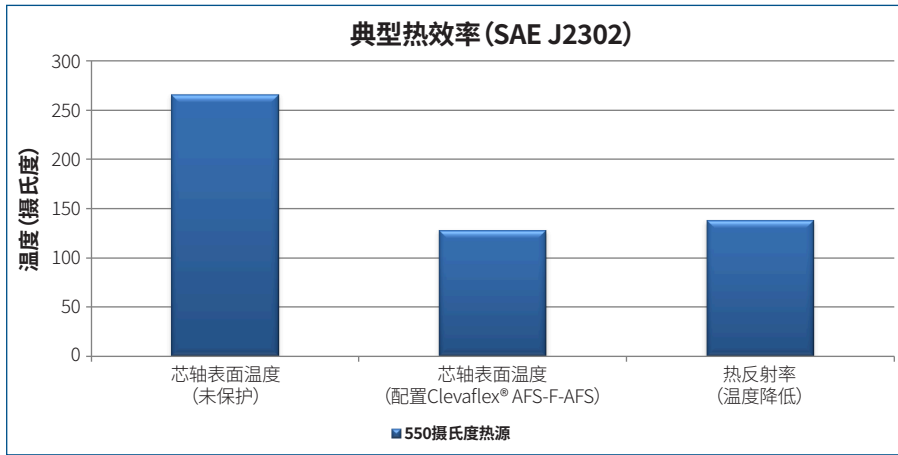
我们的生产基地已通过 ISO 9001、IATF 16949 或 AS/EN 9100、ISO 14001 和 ISO 45001 认证 (选定地点)

性能参数 – Clevaflex® AFS-F-AFS

特性	测试方法	测试结果
温度等级	+425摄氏度 (400摄氏度等级) 时240小时 +350摄氏度时3000小时 +600摄氏度时24小时	合格 +400摄氏度 (+752华氏度) 合格 +350摄氏度 (+662华氏度) 合格 +600摄氏度 (+1112华氏度)
低温柔韧性	SAE J2192	合格 -40摄氏度 (-40华氏度)
易燃性	SAE J369	自熄
耐油液腐蚀	SAE J2192	合格
石头撞击	SAE J400	合格 - 产品无孔洞

上述所有性能参数数值均为平均值或典型值。产品图纸、测试报告和OEM认证等, 请详询销售代表。

护套绝缘热效率



注: 芯轴与热源距离25毫米 (1英寸) 平行放置

可用型号

多个尺寸可供选择。若另有要求, 可单独设计新尺寸。了解更多信息, 请联系我们。

开口和闭口规格护套可供选择。可定制生产, 提高安装方便性。

可提供定制化切割长度。建议切割长度以5毫米为增量。长度公差, 请参阅当地图纸。

各地区包装详情和标准, 请详询当地销售代表。

构造和典型产品特征

外层: 热反射压层

中层: 玻璃纤维

内层: 热反射压层



美国: (1) 800 926 2472 · 墨西哥: (52) 442 101 8100 · 巴西: (55) 19 3116 1600
欧洲、中东和非洲: (33) 3 44 39 06 06 · 日本: (81) 45 330 0300 · 中国: (86) 21 6182 7560
东南亚: (66) 35 276 400 · 韩国: (82) 44 861 6368 · 印度: (91) 124 4784565
www.systemsprotection.com

BentleyHarris®
Protection Products

仅供参考。天纳克对此处提供的信息的准确性或完整性不做任何保证, 并且不承担与其使用有关的任何责任。天纳克的唯一义务是本产品的销售条款和条件中规定的义务, 天纳克不对因使用或误用本产品而造成的任何直接或间接损害负责。用户应自行评估以确定产品对特定应用的适用性。©2024 Systems Protection, Bentley-Harris 保护产品制造商。

CFAFSFAFS-AS(CH-A4)A